

W INFORMATORZE
ZNAJDZIECIE PAŃSTWO PODSTAWOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE STUDIOWANIA NA WYDZIALE INŻYNIERII LĄDOWEJ I TRANSPORTU POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ, W TYM O PROWADZONYCH KIERUNKACH I SPECJALNOŚCIACH.

DOWIECIE SIĘ TEŻ, JAKIE MOŻLIWOŚCI DAJE UKOŃCZENIE STUDIÓW NA WYDZIALE INŻYNIERII LĄDOWEJ I TRANSPORTU (SYLWETKI ABSOLWENTÓW).

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu posiada 80-letnie doświadczenie w kształceniu technicznym na poziomie wyższym. Oferuje on studia na kierunkach:

– Budownictwo
– Budownictwo (w języku angielskim)
– Transport i logistyka
– Transport i logistyka (w języku angielskim)

Wydział nasz jest jednym z największych i najwyżej cenionych wydziałów budownictwa w Polsce. Wydział posiada akredytację instytucjonalną Polskiej Komisji Akredytacyjnej oraz Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych (KAUT).

INFORMACJE OGÓLNE O





Starannie opracowane i zgodne z zaleceniami Ministerstwa Edukacji i Nauki programy studiów pozwalają na zdobycie wiedzy niezbędnej absolwentom naszych kierunków studiów. Gwarancję wysokiej jakości studiów na naszym Wydziale stanowi wysoko wykwalifikowana kadra pracowników badawczo-dydaktycznych. Właściwy poziom studiów na Wydziale zapewniają także liczne, dobrze wyposażone laboratoria dydaktyczne. Zajęcia w laboratoriach ułatwiają zrozumienie zagadnień teoretycznych oraz przygotowują do rozwiązywania praktycznych zadań inżynierskich.

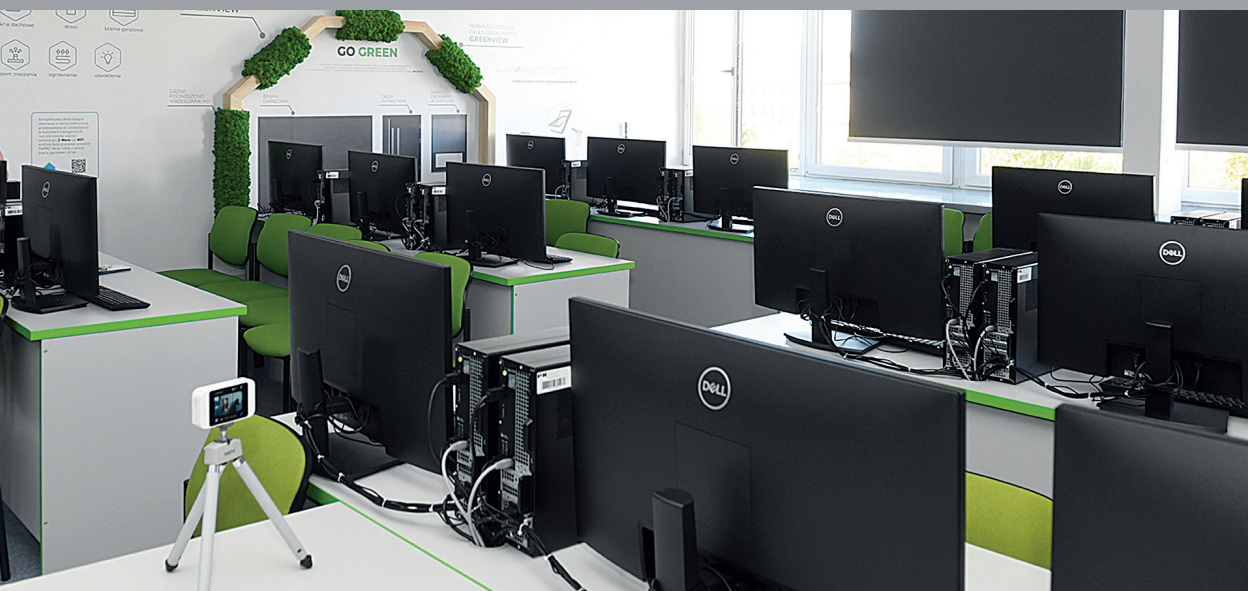
Dla studentów studiów II stopnia zostały przygotowane specjalności, które umożliwiają realizowanie indywidualnych zainteresowań. Po ich ukończeniu można kontynuować naukę na studiach podyplomowych.

Studenci naszego Wydziału, w ramach programów europejskich np. Erasmus+ mogą realizować część studiów w uczelniach zagranicznych. Obecnie Wydział współpracuje z około 100 uczelniami w krajach Europy.

W 2024 r. w Rankingu Wydziałów Budownictwa miesięcznika Builder, który powstał na podstawie aktywności studentów poszczególnych wydziałów budownictwa **w programie edukacyjnym „Builder for the Future" Wydział Inżynierii Lądowej zajął 1 miejsce!** (podobnie jak w 2022 i 2023 r.). Program ten daje szansę studentom na zdobywanie i poszerzanie praktycznej, specjalistycznej wiedzy oraz kompetencji i umiejętności niezbędnych do pracy w zawodzie, budowanie relacji i współpracy branżowej i z biznesem, zarówno podczas edukacji jak i na rynku pracy, a poza tym nieocenione wsparcie w budowaniu kariery zawodowej.

WYDZIALE

W Rankingu Szkół Wyższych 2025 opublikowanym przez Perspektywy, jednym z największych i najlepszych portali edukacyjnych, Wydział znalazł się w czołówce kształcenia przyszłych inżynierów **w dziedzinie transportu**. Według Rankingu **jest na drugim miejscu wśród polskich uczelni** zapewniających świetnie przygotowanych do pracy zawodowej absolwentów, a w efekcie zadowolonych z możliwości szybkiego znalezienia zatrudnienia i dobrze zarabiających młodych specjalistów z zakresu transportu i logistyki!



JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE WYDZIAŁU

W skład Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu wchodzą następujące jednostki:

- Katedra Konstrukcji Żelbetowych i Sprężonych (L1)
- Katedra Inżynierii Materiałów Budowlanych (L2)
- Katedra Konstrukcji Mostowych, Metalowych i Drewnianych (L3)
- Katedra Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli (L4)
- Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu (L5)
- Katedra Systemów Transportowych i Logistycznych (L6)
- Katedra Zarządzania w Budownictwie (L7)
- Katedra Mechaniki Budowli i Materiałów (L8)
- Katedra Geotechniki i Wytrzymałości Materiałów (L9)
- Katedra Technologii Informatycznych w Inżynierii (L10)
- Laboratorium Badawcze Materiałów i Konstrukcji Budowlanych (L12)
- Małopolskie Centrum Budownictwa Energooszczędnego (L13)
- Laboratorium Inżynierii Wiatrowej (L14)
- Laboratorium Drgań Budowli (L15)

INFORMACJE OGÓLNE O STUDIACH

Wydział Inżynierii Lądowej prowadzi studia w dwóch trybach:

stacjonarnym	zajęcia prowadzone są w dni robocze, od poniedziałku do piątku
niestacjonarnym	zajęcia prowadzone są w dwu- lub trzydniowych zjazdach, w piątki, soboty i niedziele, co dwa tygodnie

Ze względu na charakter i poziom kształcenia prowadzone są studia:

stacjonarne	I stopnia – 3,5-letnie II stopnia – 1,5-roczne Ofertę Wydziału znaleźć można również wśród kierunków oferowanych w Szkole Doktorskiej.
niestacjonarne	I stopnia – 4,5-letnie II stopnia – 2-letnie podyplomowe – 1 lub 2 semestralne

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu prowadzi kształcnie na kierunkach:

– BUDOWNICTWO
– CIVIL ENGINEERING
– TRANSPORT I LOGISTYKA
– TRANSPORT AND LOGISTICS

Studia w języku angielskim na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Krakowskiej **bezpłatne**.

OFERTA STUDIÓW

*1 Przez pierwsze 3,5 roku (studia stacjonarne I stopnia) kształcenie odbywa się bez podziału na specjalności. Umożliwia to zapoznanie się ze specyfiką wybranego kierunku studiów i dobre przygotowanie do pracy zawodowej, a następnie pozwala na bardziej dojrzały wybór specjalności podczas rekrutacji na studia II stopnia. Wybór specjalności oznacza decyzję gruntownego poznania danej dziedziny wiedzy. Charakterystyki poszczególnych specjalności przedstawiono w dalszej części informatora.

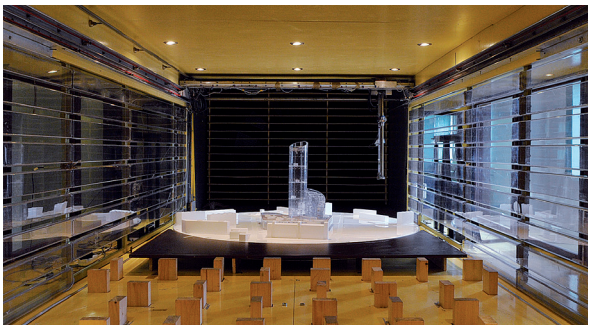
Wyróżniający się studenci mają możliwość realizacji indywidualnego planu studiów i programu nauczania, uzgodnionego z opiekunem naukowym.

Zasady rekrutacji

Zajęcia prowadzone są w następujących formach: wykłady, ćwiczenia audytoryjne, ćwiczenia projektowe, laboratoria (w tym komputerowe), seminaria, praktyki w przedsiębiorstwach państwowych lub prywatnych (w tym w firmach zagranicznych).

Po ukończeniu studiów I stopnia absolwent otrzymuje tytuł zawodowy inżyniera, zaś po ukończeniu studiów II stopnia tytuł magistra inżyniera.

Ukończenie Wydziału na kierunku Budownictwo lub Civil Engineering stanowi podstawę do podjęcia przez absolwenta starań o uprawnienia budowlane.



SPRAWY SOCJALNE

Student może ubiegać się o:

– miejsce w domu studenckim,
– stypendium socjalne,
– stypendium socjalne w zwiększonej wysokości z tytułu zamieszkania w Domu Studenckim lub innym obiekcie niż Dom Studencki,
– stypendium Rektora dla najlepszych studentów,
– stypendium specjalne dla osób niepełnosprawnych,
– zapomogę losową,
– stypendium naukowe z własnego Funduszu Stypendialnego Politechniki Krakowskiej,
– wsparcie finansowe w ramach specjalnego programu Politechniki Krakowskiej pn. (Student Lider pierwszego roku).

Politechnika Krakowska stara się ułatwić studiowanie osobom z różnym stopniem niepełnosprawności. W strukturze uczelni na stałe wpisane jest Biuro ds. osób z niepełnosprawnościami z Pełnomocnikiem Rektora na czele, które dba o osoby ze szczególnymi potrzebami. Uczelnia aktywnie działa w programie „Dostępna". Montowane są podnośniki tam gdzie nie ma możliwości dotarcia windą, instalowane są tablice tyflograficzne dla osób niewidzących oraz słabowidzących, sale wykładowe wyposażone są w pętle indukcyjne (dla studentów niedosłyszących wypożyczane są urządzenia przenośne), organizowane są szkolenia świadomościowe. Na Wydziale uruchomiono specjalny adres: dostepnosc-wil@pk.edu.pl, na który można zgłaszać problemy lub uwagi dotyczące dostępności dla osób z ograniczoną sprawnością. Wśród pracowników Dziekanatu Wydziału są osoby władające językiem migowym.



KIERUNKI STUDIÓW I SPECJALNOŚCI

STACJONARNE	BUDOWNICTWO (w języku polskim)	NIESTACJONARNE
I stopnia 3,5-letnie	bez specjalności	I stopnia 4,5-letnie
II stopnia 1,5-roczne	**SPECJALNOŚCI** Budowle – informacja i modelowanie (BIM) (1) Budownictwo hydrotechniczne i geotechnika (2) Budownictwo w energetyce jądrowej (3) Infrastruktura drogowa i kolejowa Konstrukcje budowlane i inżynierskie Monitoring i diagnostyka w otoczeniu infrastruktury transportowej (4) Mosty i budowle podziemne (5) Technologia i organizacja budownictwa Zrównoważone budownictwo (6)	II stopnia 2-letnie

STACJONARNE	BUDOWNICTWO – Civil Engineering (w języku angielskim)	NIESTACJONARNE
I stopnia 3,5-letnie	bez specjalności	–
II stopnia 1,5-roczne	**SPECJALNOŚĆ** Structural Design and Management in Civil Engineering (Projektowanie konstrukcji i zarządzanie w budownictwie)	–

STACJONARNE	TRANSPORT I LOGISTYKA (w języku polskim)	NIESTACJONARNE
I stopnia 3,5-letnie	**SPECJALNOŚCI** Inżynieria procesów logistycznych Mobilność miejska i regionalna Transport kolejowy Transport lotniczy	I stopnia 4,5-letnie
II stopnia 1,5-roczne	**SPECJALNOŚCI** Logistyka i spedycja Transport kolejowy Transport miejski	II stopnia 2-letnie

STACJONARNE	TRANSPORT I LOGISTYKA – Transport and Logistics (w języku angielskim)	NIESTACJONARNE
I stopnia 3,5-letnie	**SPECJALNOŚĆ** Modern Transport and Logistics Systems (Nowoczesne systemy transportowe i logistyczne)	–

(1–6) specjalności uruchamiane wyłącznie na studiach stacjonarnych

BUDOWNICTWO

Budownictwo to jedna z priorytetowych dziedzin gospodarki, a inżynier budownictwa to jeden z najbardziej atrakcyjnych, wszechstronnych, prestiżowych i poszukiwanych na rynku krajowym i europejskim zawodów.



Absolwent I stopnia

Absolwenci otrzymują tytuł zawodowy inżyniera. Uzyskują kwalifikacje do projektowania nieskomplikowanych obiektów bu-dowlanych i konstrukcji inżynierskich, kierowania pracami w zakresie ich wykonania, remontów, użytkowania, pełnienia pomocniczych lub współautorskich działań twórczych, współdziałania przy projektowaniu procesów technologicznych w wytwórniach materiałów i konstrukcji budowlanych, użytkowania systemów informatycznych mających zastosowanie w budownictwie. Zapoznają się z organizacją przemysłu budowlanego, procedurami realizacji obiektów budowlanych i obowiązującymi przepisami budowlanymi. Są tak przygotowani, by mogli zaplanować przebieg budowy, sporządzić kosztorys, a z chwilą otrzymania kontraktu realizować go umiejętnie zarządzając ludźmi, sprzętem i kosztami. Potrafią posługiwać się współcześnie stosowanym oprogramowaniem służącym do szeroko rozumianego, komputerowo wspomaganego projektowania konstrukcji inżynierskich (CAD), umożliwiającym m.in. sprawne kreślenie, obliczanie oraz sprawdzanie spełnienia normowych warunków nośności i użytkowania. Uzyskana wiedza bazuje na zdobyczach nowoczesnej techniki z wykorzystaniem metod komputerowych i technologii informatycznych.

Absolwenci mają zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazują się umiejętnością pracy w zespole.

Absolwenci uzyskują podstawę do ubiegania się, po spełnieniu ustawowych wymagań, o uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie.

Absolwent II stopnia

Absolwenci otrzymują tytuł zawodowy magistra inżyniera. W czasie studiów poszerzają wiedzę zdobytą na studiach I stopnia. Stanowi ona podstawę do twórczej pracy, ustawicznego kształcenia i zdobywania praktycznych umiejętności w szeroko rozumianej dziedzinie inżynierii lądowej.

Absolwenci mają zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazują się umiejętnością pracy w zespole.

Absolwenci są przygotowani do pracy w biurach projektowo-konstrukcyjnych, przedsiębiorstwach wykonawstwa budowlanego, własnych firmach budowlanych, placówkach naukowo-badawczych i konsultingowych, wyższych uczelniach, organach nadzoru budowlanego oraz w służbach administracji państwowej i samorządowej.

W czasie studiów zainteresowani mogą ukończyć studium pedagogiczne, które uprawnia do nauczania w szkołach zawodowych.

Ukończenie kierunku umożliwia staranie się, po spełnieniu ustawowych wymagań, o uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania robotami budowlanymi w pełnym zakresie.

CHARAKTERYSTYKA SPECJALNOŚCI

BUDOWLE – INFORMACJA I MODELOWANIE (BIM)

(studia stacjonarne II stopnia)

Absolwenci tej specjalności posiadają praktyczną wiedzę i umiejętności w zakresie stosowania nowoczesnych technik komputerowego modelowania i wspomagania projektowania (CAD) oraz zarządzania informacją o obiektach budowlanych (BIM). Ponadto są przygotowani teoretycznie i praktycznie do korzystania w projektowaniu konstrukcji z nowoczesnych programów obliczeniowych opartych na metodzie elementów skończonych (MES).

Absolwenci tej specjalności będą mogli znaleźć zatrudnienie w firmach budowlanych (wykonawczych, projektowych i rozwijających nowe technologie dla budownictwa) oraz w firmach i jednostkach o profilu badawczo-rozwojowym. Menedżer BIM jest aktualnie najbardziej poszukiwanym stanowiskiem w branży budowlanej.

BUDOWNICTWO HYDROTECHNICZNE I GEOTECHNIKA

(studia stacjonarne II stopnia)

Absolwenci tej specjalności zdobywają poszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie projektowania oraz realizacji obiektów budowlanych, w szczególności obiektów budownictwa hydrotechnicznego np. budowli piętrzących (jazy, zapory) i budowli ziemnych (obwałowania, zapory, nasypy) oraz inżynierii rzecznej. Ponadto zapoznają się z geoinżynierią, co powoduje, że posiądą stosowne umiejętności do pracy w branży geotechnicznej. Wykażą się wiedzą w zakresie projektowania i monitorowania nasypów kolejowych i drogowych. Przygotowani są do rozwiązywania problemów związanych ze wzmacnianiem gruntów. Posiadają również wiedzę związaną z projektowaniem i wykonawstwem głębokich wykopów. Absolwenci są przygotowani do projektowania i wykonywania zadań w biurach projektowo-konstrukcyjnych, przedsiębiorstwach wykonawstwa budowlanego, służbach ochrony środowiska, w placówkach administracji państwowej i samorządowej, we własnych firmach budowlanych, projektowych i wykonawczych.

BUDOWNICTWO W ENERGETYCE JĄDROWEJ

(studia stacjonarne II stopnia)

Absolwent tej specjalności posiada wiedzę z zakresu projektowania i realizacji obiektów energetyki jądrowej, ich eksploatacji i utrzymania, a także zarządzania inwestycjami o podwyższonym stopniu ryzyka i strategicznym znaczeniu dla kraju. Absolwent posiada wiedzę z zakresu budownictwa, energetyki jądrowej oraz materiałów specjalnych, niezbędną do realizacji elektrowni jądrowych w Polsce. Zna technologie, instalacje i procesy w elektrowniach jądrowych oraz zna zagadnienia związane z bezpieczeństwem w energetyce jądrowej. Potrafi wskazać właściwe normy, wytyczne i regulacje wymagające zastosowania w procesie projektowania i wykonania obiektów energetyki jądrowej. Zna specyfikę związaną z procesem budowy obiektów energetyki jądrowej. Absolwent jest przygotowany do analizy i projektowania konstrukcji wybranych obiektów w energetyce jądrowej, ich fundamentów i posadowienia. Potrafi ocenić bezpieczeństwo sejsmiczne instalacji jądrowych i zna wymagania regulacyjne w tym obszarze. Absolwent jest gotów do współpracy ze specjalistami innych branż przy rozwiązywaniu złożonych problemów inżynierskich związanych z funkcjonowaniem i projektowaniem obiektów energetyki jądrowej. Uzupełnienie wiedzy z obszaru budownictwa o specyficzne zagadnienia związane z energetyką jądrową umożliwi pracę w biurach projektowych, firmach dostarczających materiały, przedsiębiorstwach budowlanych, jednostkach nadzoru, jednostkach administracji publicznej oraz sektorze doradczym związanym z energetyką jądrową.

INFRASTRUKTURA DROGOWA I KOLEJOWA

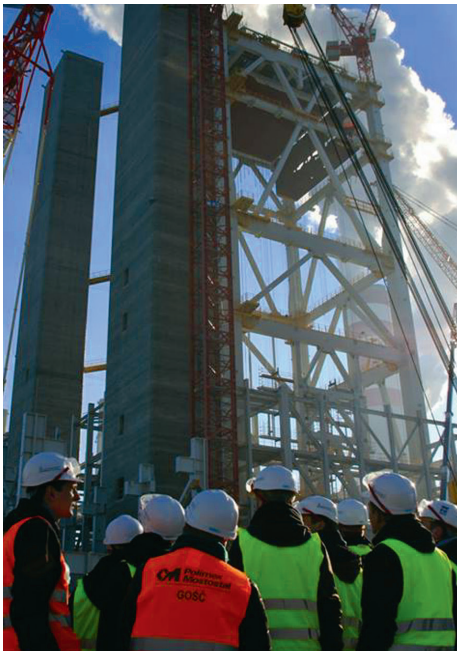


(studia stacjonarne
i niestacjonarne II stopnia)

Absolwenci tej specjalności zdobywają poszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie projektowania, budowy oraz eksploatacji infrastruktury drogowej i kolejowej obejmującej: autostrady; ulice i drogi zamiejskie; skrzyżowania i węzły drogowe; linie kolejowe i tramwajowe; metro i koleje specjalne. Są przygotowani do projektowania i eksploatacji infrastruktury towarzyszącej drogom i kolejom, w tym mostów, wiaduktów i estakad. Absolwenci zdobywają również wiedzę z zakresu modernizacji istniejącej infrastruktury drogowej i kolejowej.

Zapoznają się z metodami planowania rozwoju sieci drogowej i kolejowej, z nowoczesnymi metodami inżynierii ruchu drogowego i kolejowego, w tym bezpieczeństwem i inteligentnymi systemami zarządzania ruchem.

KONSTRUKCJE BUDOWLANE I INŻYNIERSKIE



(studia stacjonarne
i niestacjonarne II stopnia)

Absolwenci tej specjalności posiadają poszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie projektowania i realizacji budowli o konstrukcji stalowej, żelbetowej (w tym sprężonej), murowej i drewnianej. Obejmuje to obiekty: budownictwa ogólnego, przemysłowego, użyteczności publicznej oraz budowle specjalne, wysokie budynki szkieletowe, konstrukcje powłokowe, zbiorniki, maszty i wieże, obiekty mostowe.

Znają sposoby uwzględniania wymagań niskiego zapotrzebowania energii, jak i wykorzystania niekonwencjonalnych – ekologicznych źródeł energii.

MONITORING I DIAGNOSTYKA W OTOCZENIU INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ

(studia stacjonarne II stopnia)

Absolwent specjalności MODIT posiada wiedzę z zakresu nowoczesnego budownictwa, monitoringu i diagnostyki infrastruktury transportowej, przygotowując się do roli projektanta i kierownika budowy. Potrafi analizować wpływ infrastruktury na otoczenie, prowadzić monitoring konstrukcji oraz projektować bezpieczne i trwałe obiekty przy użyciu nowoczesnych narzędzi obliczeniowych i diagnostycznych. Zdobywa praktyczne doświadczenie podczas badań modelowych, pomiarów terenowych i eksperymentów laboratoryjnych, co pozwala podejmować świadome decyzje w realnych projektach infrastrukturalnych. Absolwent potrafi interpretować dane, oceniać stan techniczny obiektów i weryfikować skuteczność rozwiązań projektowych w praktyce. Jest przygotowany do samodzielnej pracy w nowoczesnym budownictwie, uczestnictwa w ambitnych projektach infrastrukturalnych i podejmowania odpowiedzialnych decyzji inżynierskich.

MOSTY I BUDOWLE PODZIEMNE

(studia stacjonarne II stopnia)

Absolwenci tej specjalności posiadają dodatkowe, szczegółowe przygotowanie do projektowania i wznoszenia wszelkiego typu obiektów mostowych (mosty, wiadukty, estakady, przepusty, półmosty, galerie i tunele), stosowanych powszechnie we współczesnym budownictwie komunikacyjnym. Są przygotowani do stosowania obliczeń z wykorzystaniem współczesnych, nowoczesnych metod wspomagania komputerowego, zapoznają się z zagadnieniami tradycyjnych i nowych materiałów w mostownictwie, nowoczesnych technologii budowy mostów, problemami estetyki i trwałości obiektów mostowych, a także wybranymi aspektami budowy dróg, ulic i autostrad oraz hydrauliki i hydrologii.

TECHNOLOGIA I ORGANIZACJA BUDOWNICTWA

(studia stacjonarne i niestacjonarne II stopnia)

Absolwenci tej specjalności posiadają poszerzoną wiedzę i umiejętności w zakresie planowania i zarządzania realizacją przedsięwzięć budowlanych, kierowania firmami budowlanymi oraz prowadzenia działalności rynkowej (ze znajomością prawa budowlanego).

W szczególności zaś potrafią odpowiednio stosować analizy dotyczące czasu, kosztu i jakości robót z uwzględnieniem ryzyka; przygotować ofertę dla klienta; wynegocjować

korzystne warunki umowy o roboty budowlane; realizować przedsięwzięcie efektywnie, dbając o bezpieczeństwo i higienę pracy; wykorzystywać stosowne oprogramowanie komputerowe w bieżącej pracy.

ZRÓWNOWAŻONE BUDOWNICTWO

(studia stacjonarne II stopnia)

Absolwent tej specjalności posiada zaawansowaną wiedzę z zakresu projektowania i realizacji obiektów o wysokiej efektywności energetycznej, niskoemisyjnych oraz zgodnych z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jest przygotowany do pracy z nowoczesnymi materiałami, technologiami cyrkulacyjnymi i realizacji zielonych inwestycji w uwzględnieniem zasad Gospodarki o Obiegu Zamkniętym (GOZ). Zna rozwiązania oparte na odnawialnych źródłach energii (OZE) oraz systemy inteligentnego sterowania budynkami. Potrafi wykonywać analizy energetyczne, oceniać cykl życia materiałów i konstrukcji oraz opracowywać rekomendacje modernizacyjne zwiększające trwałość i efektywność środowiskową budynków. Absolwent jest przygotowany do prowadzenia diagnostyki i ekspertyz technicznych, a także do formułowania strategii inwestycyjnych zgodnych z zasadami gospodarki cyrkularnej i polityką klimatyczną Unii Europejskiej. Umiejętnie łączy kompetencje techniczne, projektowe i analityczne, dzięki czemu może pracować w biurach projektowych, przedsiębiorstwach budowlanych, jednostkach administracji publicznej oraz sektorze doradczym związanym z energią i środowiskiem.

TRANSPORT I LOGISTYKA

to druga, równorzędna względem budownictwa dziedzina gospodarki, a inżynier transportu to również jeden z najbardziej atrakcyjnych, wszechstronnych, prestiżowych i poszukiwanych na rynku krajowym i europejskim zawodów.

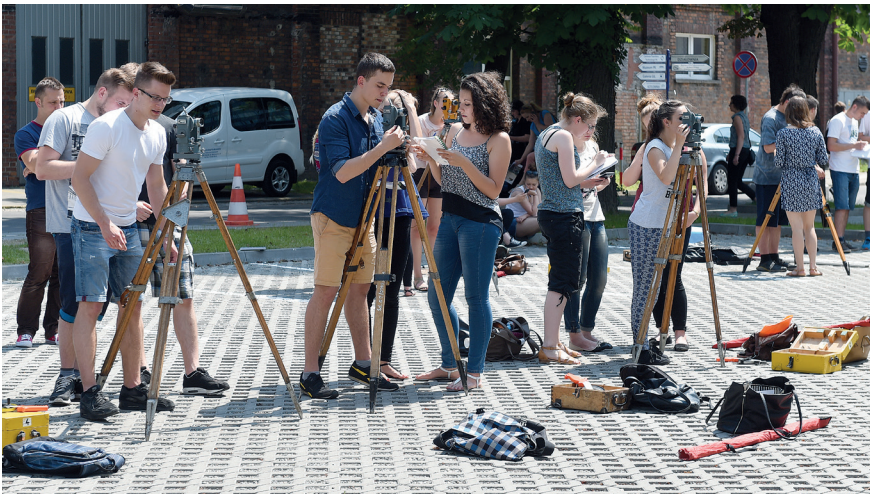
Absolwent I stopnia

Absolwent kierunku Transport i logistyka posiada nowoczesne kompetencje inżynierskie łączące wiedzę z zakresu transportu, logistyki oraz technologii cyfrowych. Potrafi analizować i modelować procesy transportowe, wykorzystywać narzędzia informatyczne do wspomagania decyzji oraz stosować metody analizy danych i symulacji komputerowej. Jest przygotowany do pracy w środowisku opartym na automatyzacji, telematyce, cyberbezpieczeństwie oraz nowoczesnych systemach zarządzania transportem i logistyką. Dzięki specjalistycznemu kształceniu zdobywa kompetencje odpowiadające wymaganiom sektora mobilności, transportu kolejowego, lotniczego lub inżynierii procesów logistycznych. Swobodnie posługuje się nowoczesnym oprogramowaniem analitycznym, projektowym i symulacyjnym, co pozwala mu skutecznie rozwiązywać złożone problemy transportowe i logistyczne oraz podejmować

trafne decyzje w dynamicznie zmieniającym się otoczeniu gospodarczym. Po ukończeniu kierunku Transport i Logistyka absolwent może rozwijać się w takich rolach jak: analityk transportowy i logistyczny, specjalista ds. modelowania i symulacji ruchu, ekspert ds. logistyki i łańcuchów dostaw, planista transportu publicznego i mobilności miejskiej, specjalista ds. operacji lotniczych, kolejowych lub logistycznych oraz ekspert ds. danych i cyfrowych systemów transportowych. Pracę znajdzie m.in. w firmach logistycznych, spedycyjnych i operatorskich, przedsiębiorstwach transportu publicznego, centrach mobilności, portach lotniczych, przedsiębiorstwach kolejowych, biurach projektowych, firmach konsultingowych oraz w administracji publicznej. Może też działać w sektorze IT, analityki danych i inteligentnych systemów transportowych, a także w międzynarodowych korporacjach rozwijających nowoczesne systemy transportowe i logistyczne.

Absolwent II stopnia

Absolwenci kierunku po studiach II stopnia każdej z 3 specjalności, dzięki wszechstronnemu wykształceniu technicznemu wzbogaconemu wiedzą organizacyjną, prawną i ekonomiczną, są przygotowani do pracy w jednostkach studialnych, projektowych i badawczych; w przedsiębiorstwach przewozowych i spedycyjnych oraz własnych tego typu firmach; w działach transportu i logistyki przedsiębiorstw, w tym w miejskich zarządach dróg; w specjalistycznych komórkach administracji rządowej i samorządowej; w biurach urbanistycznych; w przedsiębiorstwach przewozów pasażerskich; w centrach logistycznych, a nawet w policji. Absolwenci mają zdolność rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej. Wykazują się umiejętnością pracy w zespole.



CHARAKTERYSTYKA SPECJALNOŚCI

INŻYNIERIA PROCESÓW LOGISTYCZNYCH

(studia stacjonarne i niestacjonarne I stopnia)

Absolwent specjalności Inżynieria procesów logistycznych potrafi zarządzać przepływem towarów na skalę krajową i globalną, projektując i optymalizując łańcuchy dostaw. Pracuje z systemami klasy WMS i ERP oraz analizuje procesy logistyczne, eliminując ich wąskie gardła. Modeluje procesy magazynowe i dystrybucyjne z wykorzystaniem narzędzi symulacyjnych, a także poznaje nowoczesne rozwiązania e-commerce, logistyki miejskiej i automatyzacji magazynów. Uczy się planowania transportu międzynarodowego oraz organizacji spedycji zarówno krajowej, jak i globalnej. Jest przygotowany do podejmowania decyzji logistycznych w dynamicznym środowisku biznesowym i skutecznego zarządzania łańcuchem dostaw.

MOBILNOŚĆ MIEJSKA I REGIONALNA

(studia stacjonarne i niestacjonarne I stopnia)

Absolwent specjalności Mobilność miejska i regionalna potrafi planować i zarządzać mobilnością na poziomie miast, metropolii i regionów. Analizuje przebiegi linii komunikacyjnych, zachowania pasażerów oraz potrzeby transportowe i pracuje z danymi oraz modelami symulacyjnymi, aby podejmować trafne decyzje. Zna i wdraża nowoczesne rozwiązania z zakresu inteligentnych systemów transportowych (ITS), Smart City, projektowania węzłów przesiadkowych i parkingów P&R oraz zrównoważonej mobilności. Potrafi wspierać działania ograniczające kongestię, emisję spalin i wykluczenie transportowe. Jest przygotowany do pracy u organizatorów transportu publicznego, w administracji, biurach projektowych, firmach doradczych oraz jednostkach zajmujących się rozwojem miast i regionów..

TRANSPORT KOLEJOWY

(studia stacjonarne i niestacjonarne I stopnia)

Absolwent specjalności Transport kolejowy posiada wiedzę z zakresu systemów kolejowych oraz infrastruktury transportu szynowego. Analizuje ruch kolejowy i zagadnienia związane z bezpieczeństwem transportu oraz uczestniczy w projektach technicznych i rozwojowych. Potrafi planować i organizować ruch kolejowy w nowoczesnych systemach transportowych, wykorzystując współczesne metody i narzędzia zarządzania. Zna technologie kolei dużych prędkości oraz inteligentne systemy sterowania ruchem kolejowym. Analizuje zagadnienia związane z interoperacyjnością, efektywnością energetyczną oraz zrównoważonym rozwojem transportu szynowego, wspierając rozwój nowoczesnej i ekologicznej kolei.

TRANSPORT LOTNICZY

(studia stacjonarne i niestacjonarne I stopnia)

Absolwent specjalności Transport lotniczy posiada wiedzę z zakresu funkcjonowania portów lotniczych, operacji lotniczych oraz obsługi pasażerów, bagażu i cargo. Potrafi analizować przepustowość terminali, punktualność operacji oraz bezpieczeństwo i jakość procesów realizowanych w transporcie lotniczym. Zna zasady planowania infrastruktury lotniskowej w strefach landside i airside oraz organizacji pracy podmiotów uczestniczących w obsłudze ruchu lotniczego. Wykorzystuje dane i narzędzia analityczne do wspierania decyzji operacyjnych i organizacyjnych. Jest przygotowany do pracy w portach lotniczych, firmach handlingowych, liniach lotniczych oraz instytucjach zarządzających ruchem i bezpieczeństwem lotniczym.

LOGISTYKA I SPEDYCJA

(studia stacjonarne i niestacjonarne II stopnia)

Absolwenci specjalności Logistyka i spedycja zdobywają szeroką wiedzę, kompetencje i umiejętności z zakresu modelowania i prognozowania przepływu ładunków w sieciach logistycznych. Znają specyfikę problemów decyzyjnych występujących w procesach logistycznych na poziomie strategicznym, taktycznym i operacyjnym, potrafią je rozwiązywać z wykorzystaniem odpowiednich metod optymalizacyjnych i narzędzi komputerowego wspomagania decyzji. Absolwenci posiadają umiejętność kształtowania, wymiarowania systemów logistycznych jak również planowania, sterowania i kierowania procesami transportowymi, które w nich zachodzą. Są przygotowani do projektowania i wykorzystania nowoczesnych rozwiązań telematycznych w logistyce i spedycji.

Absolwenci posiadają szerokie spektrum możliwości podjęcia pracy w kraju i Unii Europejskiej na różnych poziomach sektora transportu i logistyki, w podmiotach gospodarczych, w których rozwiązywane są problemy przemieszczania ładunków. Miejscem zatrudnienia absolwentów są także podmioty doradcze i konsultingowe z obszaru logistyki i zarządzania łańcuchami dostaw.

TRANSPORT KOLEJOWY

(studia stacjonarne i niestacjonarne II stopnia)

Absolwenci tej specjalności posiadają rozległą wiedzę i umiejętności z zakresu planowania i eksploatacji infrastruktury kolejowej oraz niezawodności i bezpieczeństwa systemów transportowych, ze szczególnym uwzględnieniem budowy i utrzymania dróg kolejowych, techniki i organizacji ruchu kolejowego, budowy i eksploatacji pojazdów szynowych oraz

sterowania ruchem kolejowym. Istotnym uzupełnieniem wiedzy i umiejętności technicznych są elementy prawa, polityki transportowej, ekonomiki i marketingu.



Dzięki bardzo dobremu wykształceniu w zakresie transportu kolejowego, absolwenci są przygotowani do pracy zarówno u zarządców infrastruktury kolejowej (na przykład w sekcjach eksploatacji PKP PLK SA) jak i u kolejowych przewoźników pasażerskich i towarowych. Ich umiejętności będą przydatne w specjalistycznych jednostkach administracji rządowej i samorządowej nadzorującej i organizującej przewozy kolejowe, takich jak Urząd Transportu Kolejowego oraz Urzędy Marszałkowskie.

TRANSPORT MIEJSKI

(studia stacjonarne i niestacjonarne II stopnia)

Absolwenci tej specjalności posiadają poszerzoną wiedzę m.in. w zakresie programowania i planowania rozwoju infrastruktury transportowej oraz zarządzania systemami transportowymi na poziomie eksploatacyjnym.

Absolwenci specjalności są szczególnie predysponowani do podjęcia pracy w administracji samorządowej, w komórkach odpowiedzialnych za programowanie rozwoju oraz eksploatację transportu miejskiego, w tym w miejskich zarządach dróg i transportu, w firmach transportowych i logistycznych, w biurach urbanistycznych, w przedsiębiorstwach przewozów pasażerskich, w policji, a także w instytucjach badawczych oraz w innych działach sektora transportu.



STUDIA W JĘZYKU ANGIELSKIM !!!

Dla osób z bardzo dobrą znajomością języka angielskiego Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Krakowskiej ma propozycję realizacji nieodpłatnych studiów na kierunku Civil Engineering oraz Transport and Logistics w języku angielskim.

Studia mają na celu kształcenie przyszłych inżynierów, którzy nie tylko zdobędą fachową wiedzę z zakresu nowoczesnego budownictwa i transportu, ale także biegle opanują techniczny język angielski, tak potrzebny na współczesnym, otwartym rynku pracy. Studia na poziomie I stopnia są odzwierciedleniem programu w języku polskim. Przedmioty wykładane na studiach II stopnia na kierunku Budownictwo mają ten sam wymiar dydaktyczny, a program dopasowany jest do jednej specjalności Structural Design and Management in Civil Engineering. Należy podkreślić, że ukończenie proponowanych studiów daje możliwość ubiegania się w przyszłości o uprawnienia budowlane, po spełnieniu ustawowych wymaga.

Natomiast specjalność na studiach I stopnia na kierunku Transport and Logistics „*Modern transport and logistics systems"*, łączy zagadnienia: kolei, mobilności miejskiej, planowania przepływów, projektowania i symulacji, transportu lotniczego, interoperacyjności, węzłów przesiadkowych, operacji lotniskowych oraz spedycji międzynarodowej. Taka kompozycja specjalności dobrze odzwierciedla interdyscyplinarny charakter współczesnego sektora transportowo-logistycznego i pozwala budować rozpoznawalny profil absolwenta.

STUDIA STACJONARNE I i II STOPNIA

Starający się o przyjęcie na studia w języku angielskim, będą rejestrować się w tym samym czasie co kandydaci na studia w języku polskim i będą poddani takiej samej procedurze kwalifikacyjnej. Od kandydatów wymagana będzie dodatkowo udokumentowana znajomość języka angielskiego.5

Od kandydatów na studia prowadzone na kierunku Budownictwo w języku angielskim wymagana jest znajomość języka angielskiego udokumentowana certyfikatem egzaminu CPE albo CAE albo FCE albo TOEFL albo IELTS albo równoważnym albo świadectwem międzynarodowej matury albo świadectwem potwierdzającym ukończenie liceum z wykładowym językiem angielskim albo świadectwem dojrzałości potwierdzającym uzyskanie co najmniej 60% z języka angielskiego zdawanego na poziomie rozszerzonym albo świadectwem dojrzałości z języka angielskiego zdawanego na poziomie dwujęzycznym.

W przypadku kandydatów na studia II stopnia, absolwentów studiów z językiem wykładowym angielskim nie obowiązuje przedłożenie dokumentów potwierdzających znajomość języka angielskiego.

Akredytacje WILiT PK

Polska Komisja Akredytacyjna jest instytucją działającą na rzecz doskonalenia jakości kształcenia. PKA w swoich pracach kieruje się zasadą rzetelności, bezstronności i przejrzystości oraz dążeniem do wyrównywania udziału kobiet i mężczyzn w jej pracach. Z chwilą utworzenia w 2002 r. PKA objęła swą działalnością uczelnie publiczne i niepubliczne.

Akredytacja to udzielenie zgody przez państwową komisję na prowadzenie studiów w danym zakresie, wydane po bardzo wnikliwej kontroli programów studiów, kadry dydaktycznej i szeroko pojętej jakości kształcenia. Mowa tu m.in. o warunkach lokalowych, jakości laboratoriów, organizacji pomocy materialnej dla studentów i doktorantów, działalności Kół Naukowych, organizacji wymiany międzynarodowej, kształceniu na odległość, poszerzaniu dopasowanej do potrzeb rynku oferty dydaktycznej, organizacji praktyk studenckich, badaniu efektów uczenia się i losów absolwentów.

Akredytacja Polskiej Komisji Akredytacyjnej jest obligatoryjna i odbywa się co 6 lat.

Ponadto 10 lutego 2022 r. Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej podjęło uchwałę w sprawie przyznania CERTYFIKATÓW DOSKONAŁOŚCI KSZTAŁCENIA. Wśród wyróżnionych kierunków, w kategorii „Partner dla rozwoju – doskonałość we współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym" wyróżnione zostało budownictwo (studia I i II stopnia) prowadzone na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Krakowskiej.

Certyfikat jest przede wszystkim wyrazem uznania ze strony firm budowlanych i projektowych dla sposobu kształcenia na Wydziale, a także potwierdzeniem, że odpowiada ono zarówno na oczekiwania pracodawców, jak i dostosowuje się do zmian zachodzących w całej branży.



CERTYFIKAT

DOSKONAŁOŚCI KSZTAŁCENIA

w kategorii
Partner dla rozwoju –
doskonałość we współpracy
z otoczeniem społeczno-gospodarczym

przyznany przez
Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej

kierunkowi
budownictwo

prowadzonemu na **Politechnice Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki**
w Krakowie na poziomie studiów pierwszego i drugiego stopnia
o profilu ogólnoakademickim

Warszawa, 10 lutego 2022 r.

Przewodniczący
Polskiej Komisji Akredytacyjnej
Stanisław Wrzosek

Certyfikat przyznany uchwałą nr 89/2022 Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej z dnia 10 lutego 2022 r. w związku z oceną programową zakończoną uchwałą nr 557/2021 Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej z dnia 24 czerwca 2021 r.

Do akredytacji Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych (KAUT) Wydział zgłosił się sam.

KAUT jest komisją środowiskową działającą na rzecz podnoszenia jakości kształcenia polskich uczelni technicznych, tworzenia jasnych i jednoznacznych procedur oceny warunków i metod kształcenia czy tworzenia programów studiów uwzględniających systemy stosowane w innych krajach, szczególnie w krajach Unii Europejskiej. KAUT jest członkiem europejskiej komisji akredytacyjnej European Network for Accreditation of Engineering Education (ENAEE) i posiada uprawnienia do nadawania europejskiego certyfikatu jakości EUR-ACE® Label.

Akredytacja KAUT/ENAEE dopełnia akredytację PKA, uwypukla specyfikę kształcenia w zakresie nauk technicznych, pozwala uczelniom na ukazanie ich własnej wizji rozwoju i tożsamości, odmienności, oryginalności, kreatywności, ale i konkurencyjności. **Posiadanie certyfikatu KAUT jest prestiżowym wyróżnieniem.**

W 2016 roku po raz pierwszy Komisja Akredytacyjna Uczelni Technicznych przyznała akredytację prowadzonym kierunkom Budownictwo oraz Transport. Na kierunku Budownictwo Wydział zdobył akredytację KAUT jako jeden z pierwszych wydziałów w Polsce, na kierunku Transport jako pierwszy w kraju! **W 2024 roku Wydział odnowił certyfikat KAUT dla kierunku Budownictwo.**

Informacja o akredytacjach udzielonych Wydziałowi znajduje się w suplementach do dyplomu ukończenia studiów wyższych.


European Accreditation of Engineering Programmes
EUR-ACE® Bachelor

This is to certify that the engineering degree programme

Budownictwo
(Civil Engineering)

Wydział Inżynierii Lądowej
(Faculty of Civil Engineering)
provided by
Politechnika Krakowska
(Cracow University of Technology)
accredited by
Komisja Akredytacyjna Uczelni Technicznych
(Accreditation Commission of Universities of Technology)
on 2025 until 2030

satisfies the criteria for Bachelor degree programmes specified in the EUR-ACE® Framework Standards for the Accreditation of Engineering Programmes, and therefore for the above period of accreditation is designated as a

EUROPEAN-ACCREDITED ENGINEERING
BACHELOR DEGREE PROGRAMME.

certificate

ENAEE For the European Network for Accreditation of Engineering Education (ENAEE)
KAUT Komisja Akredytacyjna Uczelni Technicznych (KAUT)

The President
Prof. Dr. Eng. José Carlos QUADRADO
Brussels, January 2025

The President
Prof. dr hab. inż. Wojciech LUŻNY
Kraków, January 2025

A graduate of this programme may define him/herself "EUR-ACE® Bachelor/Master" as appropriate.


European Accreditation of Engineering Programmes
EUR-ACE® Master

This is to certify that the engineering degree programme

Budownictwo
(Civil Engineering)

Wydział Inżynierii Lądowej
(Faculty of Civil Engineering)
provided by
Politechnika Krakowska
(Cracow University of Technology)
accredited by
Komisję Akredytacyjną Uczelni Technicznych
(Accreditation Commission of Universities of Technology)
on 2025 until 2030

satisfies the criteria for Master degree programmes specified in the EUR-ACE® Framework Standards for the Accreditation of Engineering Programmes, and therefore for the above period of accreditation is designated as a

EUROPEAN-ACCREDITED ENGINEERING
MASTER DEGREE PROGRAMME.

certificate

ENAEE For the European Network for Accreditation of Engineering Education (ENAEE)
KAUT Komisja Akredytacyjna Uczelni Technicznych (KAUT)

The President
Prof. Dr. Eng. José Carlos QUADRADO
Brussels, January 2025

The President
Prof. dr hab. inż. Wojciech LUŻNY
Kraków, January 2025

A graduate of this programme may define him/herself "EUR-ACE® Bachelor/Master" as appropriate.

PRAKTYKI STUDENCKIE

kierunek BUDOWNICTWO

STUDIA STACJONARNE I stopnia

4 tygodnie praktyki budowlanej po sem. 4
1 tydzień praktyki geotechnicznej po sem. 4
4 tygodnie praktyki budowlanej po sem. 6

STUDIA NIESTACJONARNE I stopnia:

1 tydzień praktyki geotechnicznej po sem. 6
4 tygodnie praktyki budowlanej po sem. 8

Program praktyk realizowany jest w korelacji z przedmiotami teoretycznymi jak i zawodowymi, merytoryczne podstawy realizacji uwzględniają sugestie m.in. Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Samorządu Studentów i pracodawców. Studenci kierunku Budownictwo kierowani są na praktyki zarówno do dużych podmiotów (np. PKP S.A., Budimex S.A., STRABAG Sp. z o.o., Track Tec S.A., ZUE S.A., Skanska, MPL Kraków-Balice) jak i do niewielkich firm budowlanych.



kierunek TRANSPORT I LOGISTYKA

STUDIA STACJONARNE I stopnia
4 tygodnie praktyki zawodowej po sem. 6

STUDIA NIESTACJONARNE I stopnia
4 tygodnie praktyki zawodowej po sem. 8

Programy praktyk przygotowywane są wspólnie przez doświadczonych nauczycieli akademickich i zainteresowanych studentów, a następnie zatwierdzane przez Pełnomocnika Dziekana ds. praktyk studenckich. Merytoryczne podstawy realizacji praktyk uwzględniają również sugestie firm przyjmujących praktykantów i potencjalnych pracodawców – absolwentów kierunku Transport i Logistyka. Studenci kierunku kierowani są na praktyki zarówno do dużych podmiotów (np. MPK w Krakowie, ZIKiT, PKP PLK SA, MPL Kraków-Balice) jak i do niewielkich firm logistycznych i transportowych.

W zakresie praktyk zawodowych Wydział współpracuje z około 280 pracodawcami.

Korzyści wynikające z praktyk:

– zdobycie pierwszych doświadczeń zawodowych i nowych umiejętności,
– weryfikacja wybranego zawodu z rzeczywistością,
– zwiększenie swoich szans na rynku pracy.



STYPENDIA FUNDOWANE

Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu regularnie zabiega o nawiązanie współpracy z otoczeniem gospodarczym. Skutkiem tych działań są porozumienia podpisane z przedstawicielami wiodących firm branży kolejowej i budowlanej w Polsce w sprawie fundowania stypendiów dla studentów studiów stacjonarnych II stopnia kierunku Budownictwo.

Głównym celem programu stypendialnego jest identyfikowanie najlepszych studentów WIL, wspieranie ich podczas procesu kształcenia (comiesięczne wsparcie finansowe podczas studiów) i otwieranie potencjalnej szansy na zatrudnienie przyszłej kadry inżynieryjno-technicznej (gwarancja zatrudnienia po zakończeniu nauki). Te firmy to m.in. PKP PLK, Strabag, Mota-Engil, Budimex, Grupa ZUE, KZN Bieżanów).

Na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu kładziemy duży nacisk na rozwój oraz budowanie trwałych i wartościowych relacji z przedsiębiorstwami oraz instytucjami zewnętrznymi. Zawierane porozumienia przynoszą korzyści nie tylko uczelni i jej partnerom, ale również studentom, którzy dzięki współpracy zyskują dostęp do praktyk zawodowych, seminariów, wizyt studyjnych w firmach oraz możliwości zatrudnienia po ukończeniu studiów. Wierzymy, że wspólne działania i wymiana doświadczeń przyczyniają się do podnoszenia jakości kształcenia oraz lepszego przygotowania absolwentów do wyzwań współczesnego rynku pracy.

LABORATORIA



Małopolskie Centrum Budownictwa Energooszczędnego (do 2025 Małopolskie Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego) to innowacyjna jednostka, której celem jest nawiązanie partnerskiej sieci współpracy pomiędzy nauką i biznesem.

MCBE jest wydziałowym centrum z zapleczem badawczo-rozwojowym, prowadzącym działalność usługową, doradczą, informacyjną, szkoleniową, promocyjną w zakresie transferu innowacyjnej technologii, przedwczesności oraz uruchomieniach projektów w zakresie niskoenergetycznego budownictwa.

MCBE to także eksperymentalny budynek inteligentny, umożliwiający prowadzenie interdyscyplinarnych badań w warunkach rzeczywistych, dotyczących technologii energooszczędnych stosowanych w budownictwie.

Cały obiekt wraz z instalacjami oraz zintegrowanym systemem sterowania procesami i pomiarów specjalistycznych to poligon doświadczalny, gdzie badane są „in situ" rzeczywiste przebiegi wybranych procesów. Pod względem aparatury oraz oprogramowania w zakresie budownictwa energooszczędnego MCBE może konkurować z najlepiej wyposażonymi ośrodkami naukowymi w Europie. Laboratorium posiada m.in. komorę klimatyczną, termowizję 3D, manekina termicznego, system PIV (Particle Image Velicimetry), komorę do symulacji warunków klimatycznych i promieniowania słonecznego, lambdomierz z systemem rotacyjnym, samobieżnego robota pomiarowego do oceny komfortu cieplnego.

MCBE dysponuje oprogramowaniem pozwalającym na dynamiczne symulacje energetyczne oraz optymalizacje procesów zachodzących w budynkach energooszczędnych (np. Ansys Fluent, Design Builder, Antherm, SAT, WUFI, TeknoSim, PHPP, Phisibel, Statistica). W MCBE pracuje doświadczona kadra inżynierska i techniczna, którą stanowią specjaliści: architekci, konstruktorzy, instalatorzy, automatycy oraz eksperci fizyki budowli.

Na Politechnice Krakowskiej powstało również unikatowe w skali Europy **Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej**, które jest nowoczesnym narzędziem do walki o czyste powietrze w regionie i kraju. Jest to jedyne w Polsce centrum badawcze aerodynamiki środowiskowej. Prowadzone w nim są badania modelowe i symulacje komputerowe dotyczące dynamicznego oddziaływania na smog i przewietrzanie miast oraz eksperymentalne badania wpływów środowiskowych i klimatycznych na elementy rozwiązań inżynierskich.



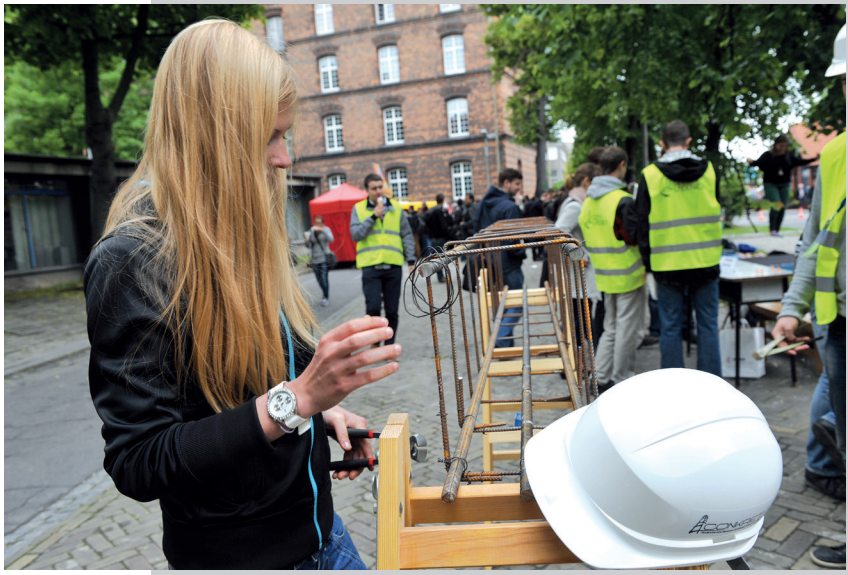
KOŁA NAUKOWE

Na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu obecnie aktywnie działa 16 Kół Naukowych.

W obszarze działalności Kół Naukowych mieści się m.in. organizacja ciekawych wypraw służących poszerzaniu wiedzy, zdobywaniu nowych doświadczeń oraz nawiązywaniu kontaktów z członkami Kół Naukowych innych uczelni w Polsce i zagranicą.

Działalność w Kołach Naukowych to również wyjazdy na konferencje, seminaria, opracowywanie i wygłaszanie referatów, aktywny udział w panelach dyskusyjnych, konkursach, ale też poznawanie nowych przyjaciół i możliwość wymiany doświadczeń. Niejednokrotnie uwieńczeniem działań członków Kół są liczne nagrody i dyplomy za osiągnięcia.

Działalność w Kołach Naukowych również obfituje w różnego rodzaju wycieczki, seminaria oraz sesje i dni integracyjne.



STUDIOWANIE TO NIE TYLKO NAUKA

Życie studenckie składa się z wielu elementów. Prócz biegów na poranny tramwaj, by nie spóźnić się na zajęcia, poza godzinami spędzonymi nad projektami podczas przygotowywania się do sesji, życie studenckie obfituje w różnego rodzaju przyjemniejsze wrażenia i wydarzenia kulturalne.

Na Politechnice Krakowskiej aktywnie działa Samorząd Studencki, w którego skład wchodzą przedstawiciele Samorządów Wydziałowych. Samorząd Studentów jest organizatorem wielu imprez i wydarzeń.









WYDARZENIA WPISANE NA STAŁE W KALENDARZ UCZELNI

- „ADAPCIAK" – obóz adaptacyjny organizowany dla przyszłych studentów pierwszego roku. Atrakcje jakie czekają na uczestników to m.in. zwiedzanie Krakowa i jego dzielnic, spotkanie z Władzami Uczelni, prezentacje organizacji studenckich, spotkania informacyjne dot. kwaterunku w akademikach, poznanie Uczelni itp.,
- „Juwenalia Krakoskie" – Strefa Polibuda. Wielkie święto studenckie na pasie startowym w Czyżynach, łączące koncerty gwiazd z turniejami gier, quizami, kinem plenerowym,
- „Wampiriada" czyli studencka akcja honorowego oddawania krwi – organizatorem jest Niezależne Zrzeszenie Studentów,
- Rajd Politechniki Krakowskiej, coroczny majowy wyjazd w góry, któremu zawsze towarzyszą liczne atrakcje m.in. piesze wycieczki górskie, konkursy i koncerty,
- Dzień Lądowca – święto studentów Wydziału odbywa się na wiosnę, towarzyszą mu atrakcje na świeżym powietrzu (gry, zabawy, gastronomia). Organizowane są w tym czasie również mini targi pracy, na które oferty dla studentów przygotowują liczne firmy z otoczenia gospodarczego, zaprzyjaźnione z Wydziałem,
- Bal Lądowca to uroczyste spotkanie studentów z władzami Wydziału. Podczas wydarzenia często obowiązują stroje tematyczne. Bal odbywa się w pięknej hotelowej sali, przy wspaniałej zabawie do białego rana.

Fotogaleria z najnowszych wydarzeń, które mają miejsce na Wydziale

Wydziałowy Facebook

Dlaczego warto działać w Samorządzie?

- jest to doskonała okazja do rozwijania umiejętności organizacyjnych, poprzez prowadzenie różnego rodzaju imprez i uroczystości (Dni Otwarte Wydziału, bale wydziałowe, Halloween, Andrzejki, Juwenalia, Rajd), zarówno na forum lokalnym, jak i międzynarodowym (imprezy integracyjne dla studentów – obcokrajowców, szkoły letnie),
- bo pomagasz innym: studentom – poprzez działalność w komisjach dydaktycznej i stypendialnej oraz osobom potrzebującym – dzieciom z domów dziecka prowadząc akcje Mikołajki i Dzień Dziecka,
- bo robisz w czasie studiów coś więcej, niż uczenie się – rozwijasz się, poznajesz ciekawych ludzi i dobrze się przy tym bawisz.





Wydawca:
Dziekanat Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu (budynek główny, II i IV p.)
Politechnika Krakowska 31–155 Kraków, ul. Warszawska 24
tel. +48 12 628 23 02 (studia stacjonarne)
tel. +48 12 628 23 05 (studia niestacjonarne)
tel. +48 12 628 23 03 (sprawy socjalne)

wilit@pk.edu.pl
wilit.pk.edu.pl
LinkedIn: wilit-pk
FB: WILiTPK
IG: wilit_pk
YT: wilit-pk

Opracowanie graficzne: Jadwiga Mączka
Fotografie: Jan Zych, archiwum Wydziału
Zdjęcie na okładce: Thomas Mayer, Pixabay.com
Kraków 2026