Dokument zatwierdzony przez Radę Naukową WIL w dniu 17.01.2024r.

aktualizacja 1.10.2026r.

Zasady wyróżnienia prac doktorskich obronionych na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Krakowskiej

§ 1

Nadanie wyróżnienia

1 . Wobec braku informacji o wyróżnieniu w aktach prawnych dotyczących prowadzenia postępowań doktorskich, na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Krakowskiej wyróżnienie rozprawy doktorskiej nadawane jest uchwałą Rady Naukowej Wydziału.

2. Podstawą do nadania wyróżnienia jest wynik tajnego głosowania bezwzględną większością składu Rady Naukowej Wydziału. Przed głosowaniem przewodniczący komisji doktorskiej, rekomendującej wyróżnienie pracy doktorskiej, przedstawia uzasadnienie wyróżnienia.

3. Wyróżnienie pracy doktorskiej przez Radę Naukową Wydziału może stanowić podstawę ubiegania się o wyróżnienie pracy w postępowaniach konkursowych (m.in. o nagrodę Ministra, nagrodę Rektora, etc.).

§ 2

Rekomendacja komisji doktorskiej

1. Podczas niejawnego posiedzenia komisji doktorskiej obronioną pracę doktorską poddaje się pod wstępne głosowanie jej ewentualnego wyróżnienia. W tajnym głosowaniu wstępnym członkowie komisji oceniają w skali 1/10 zasadność rozpatrywania wyróżnienia. Wynik głosowania stanowi średnia ocen z wyłączeniem dwóch skrajnych wyników.

2. W przypadku uzyskania w głosowaniu wstępnym średniej oceny < 8 uznaje się, że komisja nie będzie rekomendować Radzie Naukowej Wydziału wyróżnienia pracy.

3. W przypadku uzyskania w głosowaniu wstępnym średniej oceny 8 przeprowadza się dyskusję dotyczącą uzasadnienia wniosku o wyróżnienie, ze szczególnym uwzględnieniem ponadprzeciętnych osiągnięć naukowych przedstawionych w rozpatrywanej pracy doktorskiej. Następnie przeprowadza się właściwe tajne głosowanie (TAK/NIE) nad rekomendacją dla Rady Naukowej Wydziału wyróżnienia pacy doktorskiej.

4. Wniosek komisji o wyróżnienie pracy doktorskiej, wraz z uzasadnieniem oraz wynikami obu głosowań, kierowany jest do Przewodniczącego Rady Naukowej Wydziału, gdy w głosowaniu właściwym uzyska on poparcie zwykłą większość głosów.

DZIEKAN
Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu
dr hab. inż. Lucyna Domagała, prof. PK